



INYECTORES DE COMBUSTIBLE



Catálogo de
aplicaciones
2025/2026

kessel.com.ar



ENCENDIDO ORIGINAL

Inyectores de combustible

Funcionamiento

Los inyectores son componentes críticos dentro del sistema de inyección de combustible de un vehículo.

Son los encargados de atomizar y dosificar el combustible en la cámara de combustión en el momento preciso

Estos dispositivos convierten el combustible en una fina neblina, lo que permite una mezcla homogénea de aire y combustible, **mejorando así la eficiencia de la combustión.**

Procesos

Atomización del combustible

El inyector pulveriza el combustible en forma de gotas finas dentro de la cámara de combustión. Una atomización adecuada es clave para lograr una combustión eficiente.

Precisión en la dosificación

La cantidad de combustible suministrada debe ser precisa y regulada por la Unidad de Control del Motor (ECU), que ajusta el flujo de gasolina de acuerdo a las necesidades de operación del motor.

Sincronización

El inyector debe abrirse y cerrarse en sincronía con el ciclo de combustión del motor, permitiendo el suministro justo en el momento adecuado.



Calidad de los Inyectores **Kessel**

Kessel es proveedor de repuesto original de las principales terminales automotrices.

Kessel garantiza un nivel de rendimiento que cumple con las estrictas normativas IATF 16949, asegurando que sus inyectores sean confiables y duraderos.

Los productos Kessel han sido elegidos por los clientes más importantes del mercado, debido a su fiabilidad.

Puntos clave sobre los inyectores de combustible **Kessel**

- Calidad certificada en origen, bajo normativas IATF 16949.
- Trayectoria de más de 80 años en el mercado.
- Amplia cobertura y disponibilidad de stock.
- Rigurosos análisis de calidad en origen antes de su comercialización.
- Servicio postventa especializado.

Consejos útiles

El correcto funcionamiento de los inyectores de combustible asegura:

Rendimiento óptimo del motor

Cuando el combustible se inyecta de manera eficiente, se maximiza la potencia del motor sin aumentar el consumo de combustible.

Reducción de emisiones contaminantes

Un sistema de inyección en buen estado minimiza las emisiones de gases nocivos al mantener una relación aire-combustible equilibrada.

Menor consumo de combustible

Un inyector limpio y bien calibrado optimiza la cantidad de combustible que se inyecta, mejorando la eficiencia de combustible.



Inyectores en mal estado pueden causar problemas como:

Aumento del consumo de combustible

Un inyector sucio o defectuoso puede hacer que el motor consuma hasta un 20% más de combustible.

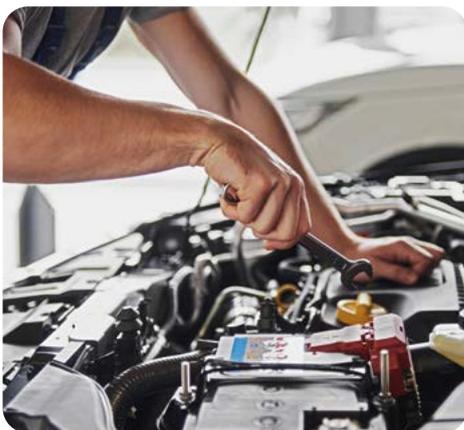
Pérdida de potencia

Si los inyectores no funcionan correctamente, el motor no recibirá la cantidad adecuada de combustible, lo que se traduce en una pérdida notable de rendimiento.

Mayor contaminación

Inyectores que no atomizan correctamente el combustible pueden causar una combustión incompleta, lo que incrementa las emisiones de gases contaminantes.

Mantenimiento y reemplazo de inyectores



El mantenimiento regular de los inyectores es clave para asegurar su funcionamiento óptimo.

Se recomienda la limpieza de los inyectores a intervalos regulares y su reemplazo cuando sea necesario, para evitar que se acumulen residuos que puedan obstruir el paso del combustible.

Limpieza regular: La limpieza de los inyectores elimina los depósitos de carbono y otros residuos que pueden afectar el patrón de pulverización del combustible.

Reemplazo oportuno: Si los inyectores están dañados o desgastados, es necesario reemplazarlos para garantizar el buen funcionamiento del motor.

En resumen, los inyectores de combustible son **componentes críticos** para el rendimiento eficiente de un motor.

Mantenerlos en buen estado mediante una **limpieza y revisión periódica**, y optar por productos de calidad certificada como los inyectores de Kessel, garantizará que el motor funcione de manera óptima, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

11-IWP065

Orificios: 1 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: VIOLETA



APLICACIONES

FIAT (1.0/1.3/1.5) MPI FIRE 96> PALIO/SIENA/UNO/ FIORINO/STRADA - COLOR: ARO VIOLETA

REFERENCIAS ORIGINALES

FIAT : 70789930

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP065 (50101302)

11-IWP044

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: GRIS



APLICACIONES

VOLKSWAGEN GOL AB9 1.6 / 1.8 / POLO 1.6 / 1.8 MPFI

REFERENCIAS ORIGINALES

VOLKSWAGEN 0279980311

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP044 (50100802)

11-IWP143

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: VERDE



APLICACIONES

RENAULT CLIO II 16V MEGANE 1.6 16V - K4M

REFERENCIAS ORIGINALES

RENAULT 8200128959

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP143 (50102602)

11-IWP127

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: NARANJA



APLICACIONES

FORD FIESTA / ECO SPORT - MOTOR ROCAM 1.6 8V AÑO 2003 EN ADELANTE

REFERENCIAS ORIGINALES

FORD 2N1U9F593JA / 0 432 191 586

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP127 (50103302)



11-K6090

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

CHEVROLET CORSA 1.6 MPFI AÑO 1996 ENADELANTE

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156090



11-K6399

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

VOLKSWAGEN FOX, SURAN, GOL TREND 1.6 8V

REFERENCIAS ORIGINALES

VOLKSWAGEN 032906031P

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156399



11-IWP001

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: GRIS

APLICACIONES

FIAT PALIO / SIENA / MAREA 1.6 - 16V 1997 / 1999

REFERENCIAS ORIGINALES

FIAT: 71719037 **LANCIA**: 7751313

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP001 - 50100102



11-IWP099

Orificios: 2 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: ROSA

APLICACIONES

RENAULT CLIO II >06/KANGOO/TWINGO/ SYMBOL (1.0/1.2)16V **PEUGEOT** 206 1.0 16V

REFERENCIAS ORIGINALES

RENAULT 8200025248, 7701061008

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP099 (50102102) **BOSCH** 0280158168



11-K5929

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

CHEVROLET ASTRA, ZAFIRA 1.82.0

REFERENCIAS ORIGINALES

GM 93275197

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280155929



11-K6020

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

FIAT PALIO / SIENA 1.3 16V FIRE

REFERENCIAS ORIGINALES

FIAT 70822420

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156020



11-IWP179

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: GRIS

APLICACIONES

RENAULT CLIO II / MEGANE / SANDERO / SANDERO / SCENIC 1.6 16V K4M

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP179 - 50103792



11-K5812

Orificios: 4 | Pines: 2 |

APLICACIONES

VOLKSWAGEN GOL 8V

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280155812

11-IWP119

Orificios: 3 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: GRIS

APLICACIONES

FORD ECOSPORT 1.6 8V MOTOR ROCAM - FIESTA 1.6 8V MOTOR ROCAM - KA 1.0, 1.3 MOTOR ROCAM

REFERENCIAS ORIGINALES

FORD 2N1U9F593KA, 1149646

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP119 - 50103202



11-IWP115

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: NARANJA

APLICACIONES

VOLKSWAGEN GOL 1.6 8V, GOLF IV 1.6 8V, POLO 1.6 8V

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP115 - 50102002



11-IWP131

Orificios: 1 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: NEGRO

APLICACIONES

FIAT FIORINO 1.3 8V MPI PALIO 1.3 FIRE SIENA 1.3 8V MPI

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP131 - 50102902



11-K5925

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

FORD ESCORT 1.6 FIESTA 1.6 KA 1.6

REFERENCIAS ORIGINALES

FORD 1089807, YS6U9F593HA, YS6U9F593HAFC

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280155925





11-IWP042

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: VERDE

APLICACIONES

RENAULT CLIO, KANGOO 1.6 16VK4MLAGUNA, MEGANE, SCENIC 2.0 16V, TRAFIC

REFERENCIAS ORIGINALES

RENAULT 7700101354, 7700109254, 8200028797, 8200207049

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWPO42 **BOSCH** 0280158226



11-K6034

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

CITROËN BERLINGO, C3, C4, XSARA 1.6, XSARAPICASSO 1.6 16V **PEUGEOT** 206 1.6, 307 1.6, 405, PARTNER 1.6

REFERENCIAS ORIGINALES

CITROËN 1984E9 **PEUGEOT** 447180, 96382203, 9638220380

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156034



11-K6152

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

GM CORSA, MERIVA 1.8 **FIAT** IDEA 1.8, PUNTO, STILO 1.8

REFERENCIAS ORIGINALES

GM 93325238 **FIAT** 7083305

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156152



11-K5821

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

GM BLAZER 2.28V, S10 2.28VMPFI, VECTRA

REFERENCIAS ORIGINALES

GM 93267340, 93290696 **OPEL** 24578478

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280155821



11-K6096

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

VOLKSWAGEN FOX 1.6, GOLF IV 1.6, POLO 1.6, SURAN 1.6 **SEAT** CORDOBA 1.6, IBIZA 1.6

REFERENCIAS ORIGINALES

VOLKSWAGEN 032906031

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156096



11-K6153

Orificios: 4 | Pines: 2 |

APLICACIONES

GM MERIVA 1.8 16V **FIAT** STILO 1.8 16V

REFERENCIAS ORIGINALES

BOSCH 0280156152

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156153



11-K5930

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

GM ASTRA 2.0 16V, ZAFIRA 2.0 16V

REFERENCIAS ORIGINALES

GM 93275196 **OPEL** 52107705

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280155930



11-K6061

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

AUDI A3 1.8T, A4 1.8T, TT **SEAT** CORDOBA, IBIZA, LEON, TOLEDO **VOLKSWAGEN** BORA 1.8T, GOLF IV, NEWBEETLE 1.8T, POLO 1.8T

REFERENCIAS ORIGINALES

VOLKSWAGEN 06A906031BA

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156061



11-K6144

Orificios: 4 | Pines: 2 |

APLICACIONES

VOLKSWAGEN GOL III 1.0MI 2001 / 2005

REFERENCIAS ORIGINALES

VOLKSWAGEN 030133319AF - 030906031T

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156144



11-IWP168

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR | Aro: VERDE

APLICACIONES

FIAT PALIO 1.88V, SIENA 1.88V, STILO 1.88V, STRADA 1.88V

REFERENCIAS COMERCIALES

MARELLI IWP168



11-K6151

Orificios: 4 | Pines: 2 | Presión: 3 BAR |

APLICACIONES

GM CELTA 1.4, SUZUKI FUN 1.4 2004>

REFERENCIAS ORIGINALES

GM 93325236

REFERENCIAS COMERCIALES

BOSCH 0280156151



ORIGINAL IGNITION

Calle 113 (Alvear) 2538 - B1650NNB
San Martín, Buenos Aires, Argentina

(+54) (11) 47532445

info@lvspada.com.ar

www.kessel.com.ar